



Wózek widłowy z wysokonapięciową baterią litową SANY serii SCP

SANY Robotics Technology Co., Ltd.

Seria **SANY SCP**

Wózek widłowy z wysokonapięciową baterią litową

Inteligentny wózek widłowy **SANY** wyznacza trendy



Wysoka wydajność i niska emisja dwutlenku węgla

Nowoczesny, wysokonapięciowy układ napędowy PMSM klasy samochodowej, chłodzony wymuszoną cieczą, zapewnia stałą i wysoką wydajność pracy. Wózek oferuje ponad 20% lepszą zdolność pokonywania wzniesień oraz o 20% wyższą prędkość jazdy z pełnym ładunkiem w porównaniu do tradycyjnych wózków spalinowych - przy zerowej emisji lokalnej i niskim śladzie węglowym.

Przyjazny dla użytkownika i ekonomiczny

Nowa architektura elektroniczna oraz wydajny kontroler o mocy obliczeniowej porównywalnej z systemami stosowanymi w pojazdach elektrycznych zapewniają reakcję w czasie milisekund i precyzyjne sterowanie.

Rozwiązanie to znajduje szerokie zastosowanie w przemyśle ciężkim, m.in. w produkcji ceramiki, odlewnictwie, przemyśle papierniczym oraz przy produkcji paneli drewnianych. Niezawodność została potwierdzona w rzeczywistych warunkach pracy. Zastosowanie wysokiej jakości akumulatorów litowych, silników PMSM oraz zaawansowanych sterowników przekłada się na wyższą efektywność energetyczną i niższe zużycie energii.

Inteligentny i bezpieczny

Wózek umożliwia łączność w czasie rzeczywistym, zdalną diagnostykę usterek oraz inteligentne zarządzanie flotą za pośrednictwem cyfrowej platformy SANY. Dostępne opcje obejmują m.in. identyfikację operatora, system DMS, monitoring widoku 360° oraz wsparcie wizualne oparte na AI. Konstrukcja spełnia obowiązujące normy bezpieczeństwa, a wszystkie komponenty wysokiego napięcia posiadają klasę ochrony IP67 oraz funkcję monitorowania izolacji w czasie rzeczywistym, znacząco przewyższając standardowe wymagania dla elektrycznych wózków widłowych.

Pełny zakres od 2 do 5 ton na wszystkie scenariusze

W porównaniu z wózkami widłowymi z napędem spalinowym, model ten oferuje znacznie wyższą efektywność energetyczną, cichszą pracę oraz łatwiejszą obsługę. W zestawieniu z konwencjonalnymi wózkami elektrycznymi wyróżnia się większą elastycznością zastosowań w wymagających środowiskach przemysłowych oraz ponadprzeciętną wydajnością, wyznaczając nowe standardy w segmencie elektrycznych wózków widłowych.

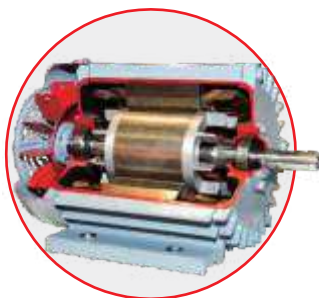
Wyjątkowa wydajność

Zaawansowana integracja technologii pojazdów elektrycznych z konstrukcją wózka widłowego umożliwia pełne zastąpienie tradycyjnych rozwiązań z silnikiem Diesla.



VCU klasy samochodowej

Samodzielnie opracowany dwurdzeniowy sterownik VCU zapewnia szybszą reakcję systemu i precyzyjną kontrolę pracy wózka.



Silnik klasy samochodowej

Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi (PMSM) klasy motoryzacyjnej zapewnia wysoką moc, sprawność i dynamikę jazdy.



Ochrona klasy samochodowej

Stopień ochrony IP67 dla kluczowych podzespołów elektrycznych oraz IPX4 dla całego wózka widłowego.



Kabel klasy samochodowej

Zastosowanie wiązek kablowych klasy motoryzacyjnej zwiększa niezawodność oraz upraszcza obsługę serwisową.



Chłodzenie wodne klasy samochodowej

Stabilna praca nawet przy wysokich temperaturach i intensywnym obciążeniu.



Zintegrowany akumulator litowy klasy samochodowej

Gwarancja wysokiej gęstości energii i długiej żywotność.

Wysoki poziom bezpieczeństwa

Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy (LFP) oraz inteligentny system zarządzania umożliwiają ciągłe monitorowanie stanu pracy i wczesne wykrywanie usterek.

Szybkie ładowanie

Standardy ładowania zgodne z normami krajowymi zapewniają kompatybilność z ogólnodostępnymi stacjami ładowania. Tryb szybkiego ładowania umożliwia pracę wielozmianową.

Długa żywotność

Bateria objęta długim okresem gwarancji oferuje żywotność do 10 000 godzin pracy, zapewniając długotrwałą i bezproblemową eksploatację.

Silna zdolność adaptacji do środowiska

Stopień ochrony IP67, umożliwiający pracę w dni deszczowe i śnieżne: standardowa funkcja podgrzewania akumulatora, zapewniająca normalną pracę w warunkach niskiej temperatury.

Gospodarka

Baterie litowe, nie wymagają ręcznej konserwacji: ogólne koszty eksploatacji są niskie.

Wysoka wydajność

Układ chłodzenia akumulatora cieczą charakteryzuje się niską utratą ciepła i wysokim współczynnikiem konwersji mocy, co pozwala na szybkie rozładowanie i dużą moc.

Napęd o wysokiej wydajności

- Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi (PMSM) o wysokiej mocy
- Moc znamionowa silnika do **32 kW** (dla wózka o masie 3 t)
- Wysokie przełożenie osi napędowej – do **50**
- Zintegrowana, odlewana obudowa osi o wysokiej wytrzymałości, przetestowana na ponad **200 000 cykli roboczych**



Oszczędność energii i redukcja koszt

10-20%

Kompleksowa oszczędność energii

30%

Niższe koszty w porównaniu z tradycyjnymi wózkami elektrycznymi



Seria **SANY SCP**

Wózek widłowy z wysokonapięciową baterią litową

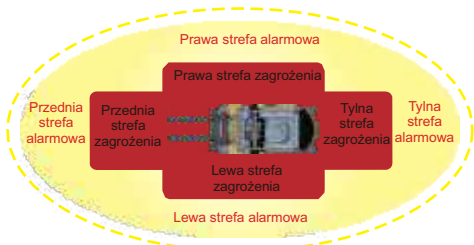




Bezpieczeństwo i niezawodność

Aktywny system bezpieczeństwa (opcjonalny):

Wykrywa ruch człowieka i przewiduje zagrożenia dzięki alertom



Wysokoprecyzyjny system rozpoznawania twarzy (opcjonalnie):

Upewnij się, że kierowcy mają prawo jazdy

Układ wykrywania dynamiki kierowcy (opcjonalny):

Unikaj jazdy w stanie senności



Bardzo długa gwarancja, bezproblemowe użytkowanie:

Okres gwarancji na EIC wynosi pięć lat lub 10 000 godzin pracy



Inteligentna obsługa

Inteligentny monitoring w chmurze umożliwia zarządzanie flotą, zdalną diagnostykę usterek itp.



Jednostka zarządzania baterią



Inteligentny monitoring w chmurze



Zarządzanie flotą



Zdalna diagnostyka usterek



Czujniki i wskaźniki systemowe



Diagnostyka systemowa



Tabela parametrów standardowych

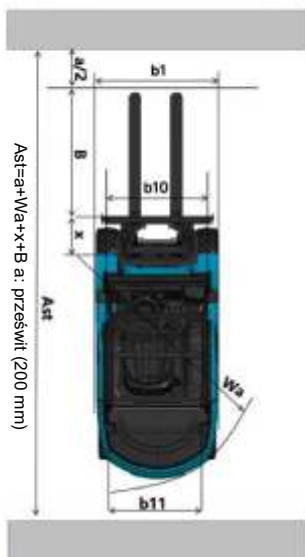
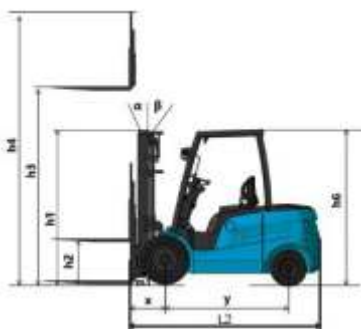
Kategorie		Maximum point	Parametr							
Dane ogólne	Model produktu	/	SCP30F1	SCP35F1	SCP30C6	SCP35C6	SCP30C7	SCP35C7	SCP40C6	SCP50C6
	Udźwignionowy	Q(kg)	3000	3500	3000	3500	3000	3500	4000	5000
	Odległość środka ciężkości ładunku	c(mm)	500	500	500	500	500	500	500	500
	Wysięg przedni	x(mm)	485	490	500	500	510	510	515	560
Waga	Rozstaw osi	y(mm)	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1850	2000
	Masa własna	kg	4670	5100	4720	5150	5150	5600	5855	7300
	Nacisk osi przedniej/tylnej (bez ładunku)	kg	6700/970	7690/910	6860/860	7740/910	7335/815	8190/910	8675/1180	10800/1500
	Nacisk osi przedniej/tylnej (z ładunkiem)	kg	2150/2520	2200/2900	2190/2530	2320/2830	2315/2835	2520/3080	2480/3375	3200/4100
Opony	Typ opony	/	Opony pneumatyczne	Opony pneumatyczne	Opony pełne	Opony pełne	Opony pełne	Opony pełne	Opony pełne	Opony pełne
	Opony przednie	/	28*9-15	28*9-15	28*9-15	28*9-15	28*9-15	28*9-15	250-15	28*12.5-15
	Opony tylne	/	21*8-9	21*8-9	21*8-9	21*8-9	21*8-9	21*8-9	21*8-9	23*9-10
	Rozstaw kół - przód	b10 (mm)	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1050	1200
Wymiar	Rozstaw kół - tył	b11 (mm)	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1120
	Kąt pochylenia masztu (przód/tył)	$\alpha / \beta (^{\circ})$	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/10	6/10
	Wysokość masztu złożonego	h1 (mm)	2130	2130	2175	2180	2240	2240	2180	2190
	Wysokość swobodnego podnoszenia	h2 (mm)	130	130	120	120	120	120	120	110
	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	Wysokość masztu przy maks.podnoszeniu	h4 (mm)	4190	4190	4100	4100	4200	4200	4150	4200
	Wysokość osłony operatora	h6 (mm)	2190	2190	2185	2190	2190	2190	2210	2170
	Długość całkowita (bez wideł)	L2 (mm)	2680	2680	2695	2695	2700	2700	2860	3150
	Szerokość całkowita	b1 (mm)	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1310	1500
	Wymiary wideł(grubość/szerokość/długość)	s/e/l (mm)	45*122*1070	50*122*1070	45*122*1070	50*122*1070	45*122*1070	50*122*1070	50*122*1070	50*150*1070
	Rozstaw wideł	mm	247-1100	247-1100	247-1100	247-1100	247-1100	247-1100	247-1100	350-1360
	Min.prześwit pod masztem	m1 (mm)	130	130	130	130	140	140	120	120
	Min.prześwit pod wózkiem	m2 (mm)	150	150	150	150	150	150	170	140
	Szerokość korytarza roboczego (paleta 1 m×1,2 m)	Ast (mm)	4250	4250	4250	4250	4260	4260	4400	4786
	Szerokość korytarza roboczego (paleta 0,8 m×1,2 m)	Ast (mm)	4050	4050	4050	4050	4060	4060	4200	4586
	Minimalny promień skrętu	Wa (mm)	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2450	2756
Wydajność	Maks.prędkość jazdy (z ładunkiem /bez ładunku)	km/h	16/16	16/16	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
	Prędkość podnoszenia (z ładunkiem/bez ładunku)	mm/s	350/400	350/400	440/460	440/460	440/460	440/460	380/410	450/470
	Prędkość opuszczania wideł(z ładunkiem/bez ładunku)	mm/s	420/510	420/510	420/405	420/405	420/405	420/405	430/340	450/480
	Siła uciągu(z ładunkiem/bez ładunku)	N	17300/15800	17300/15800	16800	16800	23400	23400	21000	25000
	Zdolność pokonywania wzniesień (z ładunkiem/bez ładunku)	%	16/20	16/20	20/20	20/20	25/25	25/25	20/20	20/20
	Hamulec roboczy	/	Typ hydrauliczny	Typ hydrauliczny	Typ hydrauliczny	Typ hydrauliczny	Typ hydrauliczny	Typ hydrauliczny	Typ hydrauliczny	Typ hydrauliczny
	Hamulec postojowy	/	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
Akumulator silnika	Silnik jazdy – moc znamionowa (S2-60min)	kW	17	17	32	32	32/29	32/29	32	46
	Silnik podnoszenia – moc znamionowa (S3-15%)	kW	25	25	25	25	25/29	25/29	32	46
	Akumulator trakcyjny - napięcie/pojemność	V/kWh	96/22	96/22	294.4/29.4	294.4/29.4	294.4/29.4	294.4/29.4	288/47	320/52
	Masa akumulatora	kg	210	210	250	250	250	250	325	400
Układ sterowania	Sterownik trakcyjny	-	Tranzystor MOS/prąd przemienny	Tranzystor MOS/prąd przemienny	IGBT	IGBT	IGBT	IGBT	IGBT	IGBT
	Ciśnienie robocze układu hydraulicznego	Mpa	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	18


Opcja
•Konfiguracja standardowa ○Opcja -Nie skonfigurowano

SCP		20/25C6	20/25G	30/35F	30/35C6	30/35C7	40C6	50C6
Opony	Opony pneumatyczne	○	○	●	○	○	○	○
	Opony pełne	●	●	○	●	●	●	●
	Opony niebrudzące	○	○	○	○	○	○	○
Siedzenie	Siedzenie standardowe	●	●	●	●	●	●	-
	Siedzenie z zawieszaniem	○	○	○	○	○	○	●
	Fotel amortyzowany GRAMMER	○	○	○	○	○	○	○
Zawór sterujący	Zawór mechaniczny OPS (2-sekcyjny)	●	●	●	●	●	●	●
	Zawór mechaniczny OPS (3-sekcyjny)	○	○	○	○	○	○	○
	Zawór mechaniczny OPS (4-sekcyjny)	○	○	○	○	○	○	○
	Sterowanie elektrohydrauliczne – joystick poprzeczny (2 sekcje)	○	○	○	○	○	○	○
	Sterowanie elektrohydrauliczne – joystick poprzeczny (3 sekcje)	○	○	○	○	○	○	○
	Sterowanie elektrohydrauliczne – joystick poprzeczny (4 sekcje)	○	○	○	○	○	○	○
	Elektrohydrauliczne sterowanie przyciskowe – 2 funkcje	○	○	○	○	○	○	○
	Elektrohydrauliczne sterowanie przyciskowe – 3 funkcje	○	○	○	○	○	○	○
	Elektrohydrauliczne sterowanie przyciskowe – 4 funkcje	○	○	○	○	○	○	○
Maszt	Standardowy 2-stopniowy 3 m	●	●	●	●	●	●	●
	Standardowy 2-stopniowy 3,5 m	○	○	○	○	○	○	○
	Standardowy 2-stopniowy 4 m	○	○	○	○	○	○	○
	Standardowy 2-stopniowy 4,5 m	○	○	○	○	○	○	○
	Standardowy 2-stopniowy 5 m	○	○	○	○	○	○	○
	2-stopniowy z wolnym skokiem 3 m	○	○	○	○	○	○	○
	3-stopniowy z wolnym skokiem 4,5 m	○	○	○	○	○	○	○
	3-stopniowy z wolnym skokiem 5 m	○	○	○	○	○	○	○
	3-stopniowy z wolnym skokiem 5,5 m	○	○	○	○	○	○	○
Widły	1070mm	●	●	●	●	●	●	●
	Bez wideł	○	○	○	○	○	○	○
	1220mm	○	○	○	○	○	○	○
	1370mm	○	○	○	○	○	○	○
	1520mm	○	○	○	○	○	○	○
	1670mm	○	○	○	○	○	○	○
	1820mm	○	○	○	○	○	○	○
	2000mm	○	○	○	○	○	○	○
	2000mm	○	○	○	○	○	○	○
Światło	Oświetlenie drogowe (zestaw przedni i tylny)	●	●	●	●	●	●	●
	Lampa ostrzegawcza obrotowa (żółta)	○	○	○	○	○	○	○
	Lampa ostrzegawcza obrotowa (niebieska)	○	○	○	○	○	○	○
	Tylne światło robocze LED	○	○	○	○	○	○	○
	Światło bezpieczeństwa-punktowe (Blue Spot)	○	○	○	○	○	○	○
	Liniowe światło bezpieczeństwa (niebieskie)	○	○	○	○	○	○	○
	Liniowe światło bezpieczeństwa (czerwone)	○	○	○	○	○	○	○
	Lampa ostrzegawcza w kabinie (żółta)	○	○	○	○	○	○	○
	Światło przeciwmgielne	○	○	○	○	○	○	○
Kabina	Standardowy dach ochronny	●	●	●	●	●	●	●
	Kabina półzamknięta z wycieraczką, spryskiwaczem i wentylacją	○	○	○	○	○	○	○
	Kabina zamknięta (bez klimatyzacji)	○	○	○	○	○	○	○
	Kabina zamknięta (bez klimatyzacji i ogrzewania)	○	○	○	○	○	○	○
	Kabina zamknięta (z klimatyzacją i ogrzewaniem)	○	○	○	○	○	○	○



Tabela parametrów standardowych



Kategorie		Maximum point	Parametr			
Dane ogólne	Model produktu	/	SCP20C6	SCP25C6	SCP20G	SCP25G
	Udźwig znamionowy	Q(kg)	2000	2500	2000	2500
	Odległość środka ciężkości ładunku	c(mm)	500	500	500	500
	Wysięg przedni	x(mm)	450	450	460	460
	Rozstaw osi	y(mm)	1650	1650	1650	1650
Waga	Masa własna	kg	3650	3950	3550	3850
	Nacisk osi przedniej/tylnej (bez ładunku)	kg	4950/700	5650/800	4900/650	5600/750
	Nacisk osi przedniej/tylnej (z ładunkiem)	kg	1770/1880	1900/2050	1750/1800	1750/2100
Opony	Typ opony	/	Opony pełne	Opony pełne	Opony pełne	Opony pełne
	Opony przednie	/	7.00-12	7.00-12	7.00-12	7.00-12
	Opony tylne	/	18*7-8	18*7-8	18*7-8	18*7-8
	Rozstaw kół - przód	b10 (mm)	1040	1040	1040	1040
	Rozstaw kół - tył	b11 (mm)	980	980	980	980
Wymiary	Kąt pochylenia masztu (przód/tył)	α/β (°)	6/12	6/12	6/12	6/12
	Wysokość masztu złożonego	h1 (mm)	2000	2000	2160	2160
	Wysokość swobodnego podnoszenia	h2 (mm)	120	120	120	120
	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000
	Wysokość masztu przy maks.podnoszeniu	h4 (mm)	4100	4100	4100	4100
	Wysokość osłony operatora	h6 (mm)	2170	2170	2170	2170
	Długość całkowita (bez widel)	L2 (mm)	2400	2400	2410	2410
	Szerokość całkowita	b1 (mm)	1230	1230	1230	1230
	Wymiary widel(grubość/szerokość/długość)	s/e/l (mm)	40*122*1070	40*122*1070	40*122*1070	40*122*1070
	Rozstaw widel	mm	250-1100	250-1100	250-1100	250-1100
	Min.prześwit pod masztem	m1 (mm)	100	100	120	120
	Min.prześwit pod wózkiem	m2 (mm)	130	130	130	130
	Szerokość korytarza roboczego (paleta 1 m×1,2 m)	Ast (mm)	3930	3930	3940	3940
	Szerokość korytarza roboczego (paleta 0,8 m×1,2 m)	Ast (mm)	3730	3730	3740	3740
	Minimalny promień skrętu	Wa (mm)	2090	2090	2090	2090
Wydajność	Maks.prędkość jazdy (z ładunkiem /bez ładunku)	km/h	16/16	16/16	20/20	20/20
	Prędkość podnoszenia (z ładunkiem/bez ładunku)	mm/s	470/480	470/480	500/550	500/550
	Prędkość opuszczania widel(z ładunkiem/bez ładunku)	mm/s	410/500	410/500	450/460	450/460
	Siła uciagu(z ładunkiem/bez ładunku)	N	13000	13000	15000	15000
	Zdolność pokonywania wzniesień (z ładunkiem/bez ładunku)	%	16/20	16/20	20/22	20/20
	Hamulec roboczy	/	Typ hydrauliczny	Typ hydrauliczny	Typ hydrauliczny	Typ hydrauliczny
	Hamulec postojowy	/	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical
Układ napędowy	Silnik jazdy – moc znamionowa (S2-60min)	kW	16	16	20	20
	Silnik podnoszenia – moc znamionowa (S3-15%)	kW	21	21	25	25
	Akumulator trakcyjny - napięcie/pojemność	V/kWh	96/22	96/22	192/19.2	192/19.2
	Masa akumulatora	kg	210	210	190	190
Układ sterowania	Sterownik trakcyjny	-	Tranzystor MOS/prąd przemienny	Tranzystor MOS/prąd przemienny	IGBT	IGBT
	Ciśnienie robocze układu hydraulicznego	Mpa	17	17	17	17

Wygodna konserwacja

Konstrukcja wózka umożliwia **szybki dostęp do wszystkich kluczowych podzespołów serwisowych**. Demontaż osłon zajmuje zaledwie kilka minut, co znacząco skraca czas przeglądów i obniża koszty utrzymania.



Komfortowa jazda

Doskonała dynamika, płynne manewrowanie oraz system wspomagania pokonywania wzniesień sprawiają, że obsługa wózka jest **łatwa, precyzyjna i mniej obciążająca dla operatora**, nawet podczas intensywnej pracy.



Szerokie pole widzenia dzięki smukłemu masztowi



Opcjonalny fotel amortyzowany, ograniczający zmęczenie operatora



Nowoczesny, inteligentny ekran 7" (F1/F7/C7) zapewniający intuicyjną obsługę

Ergonomiczne rozmieszczenie przełączników OPS i czujników zajętości fotela

Serwis posprzedażowy

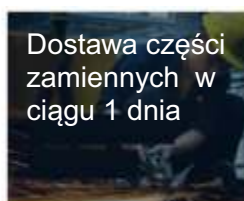
SANY dysponuje **rozbudowaną siecią serwisową**, obejmującą ponad 500 punktów obsługi oraz zespół ponad 100 wykwalifikowanych techników. Całodobowa infolinia i system szybkiego reagowania zapewniają **ciągłość pracy i wsparcie 365 dni w roku**.



Odpowiedź na zapytanie w ciągu 15 minut



Kontakt z klientem w ciągu 2 godzin



Dostawa części zamiennych w ciągu 1 dnia



Rozwiązanie zgłoszenia w ciągu 2 dni



Obsługa reklamacji w ciągu 7 dni

Parametry masztu

Typ masztu		Model masztu	Maksymalna wysokość podnoszenia	SCP20/25C6						SCP20/25G					
				Nośność (kg) (środek ciężkości 500 mm)		Pełna wysokość masztu	Maksymalna wysokość robocza masztu	Wysokość podnoszenia swobodnego	Kąt nachylenia masztu	Nośność (kg) (środek ciężkości 500 mm)		Pełna wysokość masztu	Maksymalna wysokość robocza masztu	Wysokość podnoszenia swobodnego	Kąt nachylenia masztu
							Kratka ochronna ładunku (bez/z)	Kratka ochronna ładunku (bez/z)	Przód/tył				Kratka ochronna ładunku (bez/z)ku	Kratka ochronna ładunku (bez/z)	Przód/tył
						mm	kg	kg	mm	mm	mm	°	kg	kg	mm
Maszt II stopniowy szerokiego pola widzenia	S30	3000	2000	2500	2000	3620/4090	120	6/12	2000	2500	2160	3650/4100	120	6/12	
	S35	3500	2000	2500	2250	4120/4590	120	6/12	2000	2500	2380	4150/4600	120	6/12	
	S40	4000	2000	2500	2500	4620/5090	120	6/12	2000	2500	2630	4650/5100	120	6/12	
	S45	4500	1850	2350	2750	5120/5590	120	6/6	1800	2250	2880	5150/5600	120	6/6	
	S50	5000	1700	2200	3000	5620/6090	120	6/6	1550	1980	3130	5650/6100	120	6/6	
Maszt II stopniowy z wolnym skokiem	D30	3000	2000	2500	2050	3620/4090	1450/980	6/12	2000	2500	2180	3690/4110	1448/1025	6/12	
Maszt III stopniowy z wolnym skokiem	T45	4500	1850	2300	2050	5120/5590	1450/980	6/6	1670	2100	2220	5300/5700	1408/1013	6/6	
	T50	5000	1600	2000	2220	5620/6090	1620/1150	6/6	1400	1790	2390	5800/6200	1578/1183	6/6	
	T55	5500	1250	1500	2435	6120/6590	1835/1365	3/3	1150	1450	2605	6300/6700	1793/1398	3/6	
	T60	6000	950	1050	2600	6620/7090	2000/1530	3/3	800	1500	2770	6800/7200	1958/1563	3/6	

Typ masztu	Model masztu	Maksymalna wysokość podnoszenia	SCP30F/35F							SCP30/35C6							SCP30/35C7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			Nośność (kg) (środek ciężkości 500 mm)		Pełna wysokość masztu	Maksymalna wysokość robocza masztu	Wysokość podnoszenia swobodnego	Kąt nachylenia masztu	Nośność (kg) (środek ciężkości 500 mm)		Pełna wysokość masztu	Maksymalna wysokość robocza masztu	Wysokość podnoszenia swobodnego	Kąt nachylenia masztu	Nośność (kg) (środek ciężkości 500 mm)		Pełna wysokość masztu	Maksymalna wysokość robocza masztu	Wysokość podnoszenia swobodnego	Kąt nachylenia masztu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
						Kratka ochronna ładunku (bez/z)	Kratka ochronna ładunku (bez/z)	Przód/tył				Kratka ochronna ładunku (bez/z)	Kratka ochronna ładunku (bez/z)	Przód/tył				Kratka ochronna ładunku (bez/z)	Kratka ochronna ładunku (bez/z)	Przód/tył																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
						3.0t	3.5t	3.0t				3.5t	3.0t	3.5t				3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t

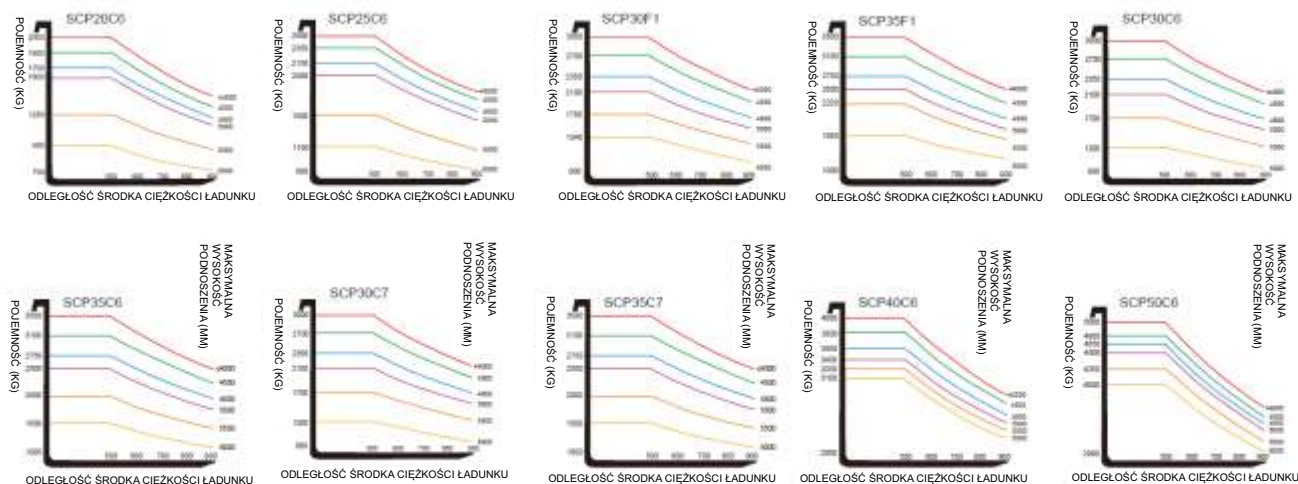


Opcja

●Konfiguracja standardowa ○Opcja -Nie skonfigurowano

	SCP	20/25C6	20/25G	30/35F	30/35C6	30/35C7	40C6	50C6
Bateria	19.2 kWh (192V)	-	●	-	-	-	-	-
	22 kWh (96V)	●	-	●	-	-	-	-
	29.4 kWh (294V)	-	-	-	●	●	-	-
	31 kWh (96V)	-	-	○	-	-	-	-
	43.2 kWh (288V)	-	-	-	○	○	●	-
	52 kWh (320V)	-	-	-	-	-	○	●
	70 kWh (307.2V)	-	-	-	-	-	-	○
Ładowanie/ Zasilanie	96 V 100 A (zasilanie 380 V)	○	-	○	-	-	-	-
	96 V 100 A (zasilanie 220 V)	○	-	○	-	-	-	-
	96 V 200 A (zasilanie 400 V)	○	-	○	-	-	-	-
	96 V 200 A (zasilanie 220 V)	○	-	○	-	-	-	-
	96 V 200 A (zasilanie 380 V)	○	-	○	-	-	-	-
	20 kW (zasilanie 380 V)	-	○	-	○	○	○	○
	30 kW (zasilanie 380 V)	-	○	-	○	○	○	○
	30 kW (zasilanie 380 V)	-	○	-	○	○	○	○
Dodatkowe obwody hydrauliczne	Pojedynczy dodatkowy rurociąg MASZTOWY POMOCNICZY (maszt standardowy)	○	○	○	○	○	○	○
	Podwójny maszt pomocniczy(dodatkowy obwód hydrauliczny)- standardowy	○	○	○	○	○	○	○
	Pojedynczy maszt pomocniczy(dodatkowy obwód hydrauliczny)- 2-stopniowy maszt z wolnym skokiem	○	○	○	○	○	○	○
	Podwójny maszt pomocniczy(dodatkowy obwód hydrauliczny)-2-stopniowy maszt z wolnym skokiem	○	○	○	○	○	○	○
	Pojedynczy maszt pomocniczy(dodatkowy obwód hydrauliczny)-3-stopniowy maszt z wolnym skokiem	○	○	○	○	○	○	○
	Podwójny maszt pomocniczy(dodatkowy obwód hydrauliczny)-3-stopniowy maszt z wolnym skokiem	○	○	○	○	○	○	○
Osprzęt dodatkowy	Zewnętrzny przesuwnik boczny	○	○	○	○	○	○	○
Terminal pokładowy	System zdalnej diagnostyki	●	●	●	●	●	●	●
Automatyczna kontrola prędkości	Redukcja prędkości podczas skrętu	●	●	●	●	●	●	●

Wykres nośności



Parametry masztu

Typ masztu	Model masztu	Maksymalna wysokość podnoszenia mm	SCP40C6					SCP50C6				
			Nośność (kg) (środek ciężkości 500 mm)	Pełna wysokość masztu	Maksymalna wysokość robocza masztu	Wysokość podnoszenia swobodnego	Kąt nachylenia masztu	Nośność (kg) (środek ciężkości 500 mm)	Pełna wysokość masztu	Maksymalna wysokość robocza masztu	Wysokość podnoszenia swobodnego	Kąt nachylenia masztu
					Kratka ochronna ładunku (bez/z)	Kratka ochronna ładunku (bez/z)	Przód/tył			Kratka ochronna ładunku (bez/z)	Kratka ochronna ładunku (bez/z)	Przód/tył
			4.0t					5.0t				
			kg	mm	mm	mm	°	kg	mm	mm	mm	°
Maszt II stopniowy szerokiego pola widzenia	S30	3000	4000	2180	3710/4150	120	6/10	5000	2190	3850/4180	110	6/10
	S35	3500	4000	2430	4210/4650	120	6/10	5000	2440	4350/4680	110	6/10
	S40	4000	4000	2680	4710/5150	120	6/10	5000	2790	4850/5180	110	6/10
	S45	4500	3850	2930	5210/5650	120	6/6	4700	3040	5350/5680	110	6/6
	S50	5000	3500	3180	5710/6150	120	6/6	4600	3290	5850/6180	110	6/6
Maszt II stopniowy z wolnym skokiem	D30	3000	4000	2180	3710/4150	1470/1030	6/10	5000	2190	3890/4200	1340/1030	6/10
Maszt III stopniowy z wolnym skokiem	T45	4500	3800	2220	5210/5650	1470/1030	6/6	4770	2340	5440/5700	1445/1185	6/6
	T50	5000	3400	2390	5710/6150	1640/1200	6/6	4620	2510	5940/6200	1615/1355	6/6
	T55	5500	3250	2605	6210/6650	1855/1415	3/6	4460	2670	6440/6700	1775/1515	3/6
	T60	6000	3100	2770	6710/7150	2020/1580	3/6	4300	2840	6940/7200	1945/1685	3/6

Opcje pomocnicze masztu

Zewnętrzny przesuwnik boczny wideł



Poziom bezpieczeństwa(klasyfikacja producenta): 2 A/3A

Zastosowanie: do obsługi przesuwu bocznego wideł

Przesuw boczny wideł z regulacją



Poziom bezpieczeństwa(klasyfikacja producenta): 2 A/3A

Zastosowanie: do obsługi przesuwu bocznego wideł oraz regulacji rozstawu wideł

Rotator



Poziom bezpieczeństwa(klasyfikacja producenta): 2 A/3A

Zastosowanie: do obracania i przechylania ładunków

Widły paletowe pojedyncze /podwójne



Poziom bezpieczeństwa(klasyfikacja producenta): 2 A/3A

Zastosowanie: transport podwójnych palet (browarnie)

Chwytnak do rolki papieru



Poziom bezpieczeństwa(klasyfikacja producenta): 2 A/3A

Zastosowanie: do transportu rolek papieru w przemyśle papierniczym

Chwytnak do kartonów



Poziom bezpieczeństwa(klasyfikacja producenta): 2 A/3A

Zastosowanie: do transportu kartonów

Urządzenie push-pull



Poziom bezpieczeństwa(klasyfikacja producenta): 2 A/3A

Zastosowanie: do transportu ładunków w kartonach lub workach

Chwytnak do worków miękkich



Poziom bezpieczeństwa(klasyfikacja producenta): 2 A/3A

Zastosowanie: do transportu materiałów z recyklingu, makulatury, worków miękkich, tekstyliów itp.



ROBOTIC
WAREHOUSE
SOLUTIONS

DEALER W POLSCE
ROBOTIC WAREHOUSE SOLUTIONS Sp. z o.o.
ul. Kowalewicka 15, 60-002 Poznań
tel: 517 449 773; 601 220 918
e-mail: kontakt@rwspolska.pl
www.rwspolska.pl



SANY Robotics Technology Co., Ltd.

Adres: Budynek 21, Wschodni Obszar Fabryki, Park Przemysłowy
SANY, Powiat Changsha, Miasto Changsha, Prowincja Hunan, Chiny

Tel.: 400-810-0318



Oficjalna strona
internetowa



Oficjalne konto
subskrypcyjne



Oficjalne konto
video